

University of Groningen

## Determinants and consequences of drivers' emotions

Mesken, Jolieke

**IMPORTANT NOTE:** You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

*Document Version*

Publisher's PDF, also known as Version of record

*Publication date:*

2006

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

*Citation for published version (APA):*

Mesken, J. (2006). *Determinants and consequences of drivers' emotions*. [Thesis fully internal (DIV), University of Groningen]. Stichting Wetenschappelijk onderzoek Verkeersveiligheid SWOV.

### Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

### Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Stellingen behorende bij het proefschrift  
"Determinants and consequences of drivers' emotions".

Jolieke Mesken

1. De uiteenlopende resultaten die studies naar emoties en rijgedrag te zien gaven, zijn grotendeels terug te voeren op methodologische en conceptuele inconsistenties. Dit is het directe gevolg van het ontbreken van een gemeenschappelijk theoretisch kader.
2. Emoties in de verkeerssituatie ontstaan snel en ebben snel weer weg. Deze vluchtige processen kunnen daarom beter gemeten worden gedurende de taakuitvoering in plaats van na afloop.
3. Modellen van bestuurdersgedrag leggen van oudsher de nadruk op de interactie tussen bestuurder en taakomgeving, terwijl de interactie tussen weggebruikers onderling minstens zo belangrijk is voor een veilige verkeersafwikkeling.
4. Autorijden vereist niet alleen motorische en cognitieve vaardigheden, maar vooral ook sociale vaardigheden. Dit aspect zou meer aandacht moeten krijgen in de rijopleiding.
5. De invloed van sterke emoties op rijgedrag kan alleen experimenteel onderzocht worden als men bereid is vanuit ethisch oogpunt discutabele onderzoeksmethoden te gebruiken.
6. Rijden met je hoofd is veiliger dan rijden met je hart.
7. Het feit dat mensen soms glimlachen als ze geïrriteerd zijn, kan biologisch verklaard worden met de term "oversprong": een onwillekeurige beweging of handeling die niets met de eigenlijke activiteit te maken heeft en waarmee spanning wordt afgereageerd (Goldschmidt, 2001).
8. Een systeem van wegcatégorisatie zou even herkenbaar, voorspelbaar en uniform moeten zijn als de kleurcodering van skipistes.
9. De bevinding dat de afstand van Den Haag naar Brussel groter is dan die van Brussel naar Den Haag - waarvoor de verkeerspsychologie tot op heden nog geen afdoende verklaring biedt - staat de Europeanisering van de Nederlandse Rijksoverheid danig in de weg.
10. Gezien de inrichting van het Turkse toetsenbord is het op z'n minst onhandig om in Turkije de puntjes op de 1 te zetten.